

	Udźwig 350 kg kabina 800x1200 bez przelotu    przelot		Udźwig 480 kg kabina 950x1300 bez przelotu    przelot		Udźwig 630 kg kabina 1100X1400 bez przelotu    przelot		Udźwig 1000 kg kabina 1100X2110 bez przelotu    przelot	
	N	N	N	N	N	N	N	N
<b><i>F<sub>x</sub></i></b>	2 400		3 330	3 440	4 800	5 000	6 900	7 300
<b><i>F<sub>y</sub></i></b>	1 200		1 700	1 050	2 200	1 550	3 850	2 950
<b><i>F1 pod prowadnicą</i></b>			16 700	17 347	20 350	21 500	28 930	30 450
<b><i>F2 pod zderzakiem</i></b>			4 600	4 850	5 900	6 300	8 800	9 300
<b><i>P pod siłownikiem</i></b>	18 650		22 550	23 500	27 750	29 200	39 250	43 600
<b><i>T naciąg lin</i></b>	7 720		9 500	9 900	12 050	6 250	18 000	18 800

*sila rzeczywista (wyboczenie + masa prowadnic)*

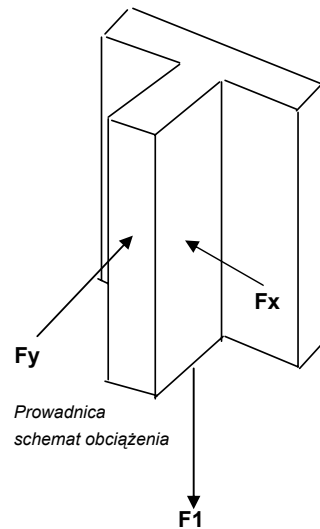
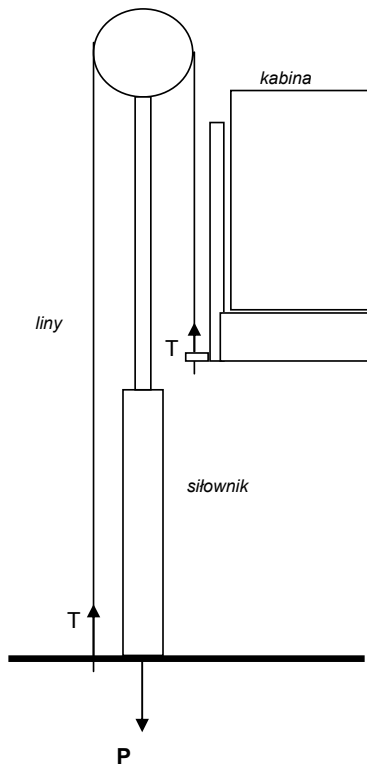
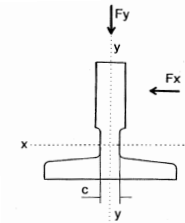
*sila rzeczywista, obciążenie statyczne na 1 zderzak*

*sila rzeczywista*

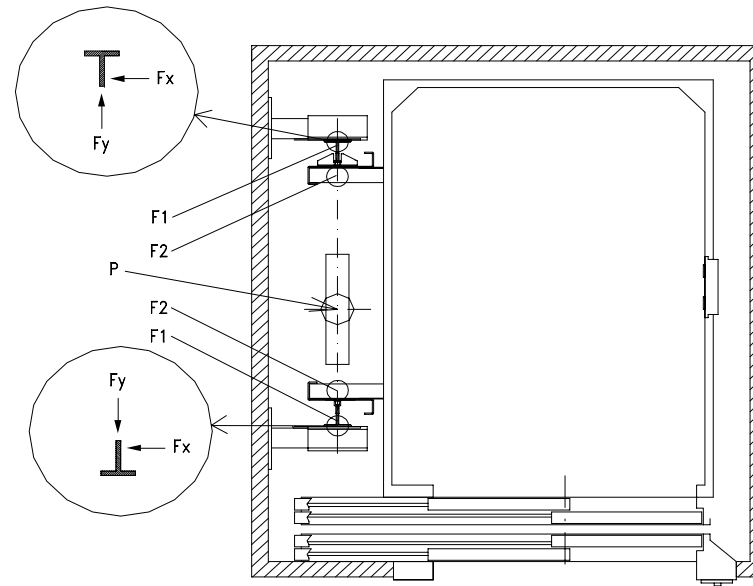
*sila rzeczywista*

**Wymagana wytrzymałość ścian i podłogi podszybia wg. normy EN PN 81.2**

Osie prowadnic



Prowadnica  
schemat obciążenia



Schemat obciążeń